

Organizovanie splavu na Malom Dunaji: AMAVET klub 946

Na to aby ste si vyskúšali splav nie je potrebné kupovať loď. Vždy pred kúpou vlastnej lode je si dobre vyskúšať rôzne typy, aby ste zistili, čo Vám vyhovuje. Lepšie je si ich požičať, prípadne sa pripojiť k organizovaným splavom, kde je zorganizovaný odvoz lodí.

Ak ste úplní začiatčníci, orientujte sa na katamarán. Katamarán je dvojica kanoé pevne spojená dokopy.



Ak máte malé deti, naložte ich do katamaránu, môžu sa tam aj hrať. (Prevrátiť katamarán, by bolo umenie. Musí sa len dávať pozor, aby Vám deti nepovyskakovali.) Do katamaránu sa zmestia 4 osoby k tomu je možné ešte pridať do stredu sedačku pre dieťa. Dokopy katamarán vie poslúžiť 6 ľuďom.



Materiálne zabezpečenie:

Za tých pár rokov sa osvedčil tento postup:

1. Splav iniciuje Hlavný organizátor (ďalej HO) rozoslaním mailu pozvaným osobám. Pozvané osoby môžu pozvať aj svojich priateľov resp. rodinných príslušníkov a objednať pre nich materiál - požiadavky nahlásia HO.
2. HO spraví hromadnú objednávku.
3. Pri fasovaní si od HO materiál preberú "pozvané osoby", ktoré materiál nahlásili.
4. Pri odovzdávaní, odovzdajú materiál "pozvané osoby", ktoré materiál prevzali (nie jednotliví priatelia a rodinní príslušníci).
5. Voči HO, zodpovedajú za materiál pozvané osoby, ktoré ho objednali (nie jednotliví priatelia a rodinní príslušníci).

6. Pri objednanom a odhlásenom/neodobratom materiáli sa platia poplatky podľa storno cenníka vodáckej požičovne. Dobré účty robia dobrých priateľov.



Fasovanie materiálu:

Máme skúsenosť, že ak si viac než 10 ľudí preberá medzi pádlami a vestami, ktorá mu najlepšie svedčí, tak vznikne neprehľadný chaos a fasovanie sa neúmerne predlžuje.

Zo skúsenosti vieme, že:

- estetické výkony vodákov a (hlavne) vodáčiek majú vplyv na kvalitu splavu, ale za to zdržanie to nestojí.
- HO ma len jedny nervy
- vesty v požičovniach nie sú také, že by boli pri trochu inej veľkosti nepoužiteľné.

Preto sa fasuje podľa týchto pravidiel:

1. Najprv zoradiť deti podľa veľkosti a priradiť
2. Potom dospelí, každý si povie "malú/strednú/veľkú", resp. "S/M/L" a takú prilbu dostane. Môže odmietnuť poškodenú, ale inak si

nevyberá. AŽ PO SKONČENÍ FASOVANIA !!! si môže vymeniť za veci, ktoré ostali v požičovni, alebo s inými vodákmi.

3, Kto nesúhlasí s pravidlami fasovania, zabezpečuje si výstroj sám.

Povinná výbava:

- deti do 15 rokov povinne vestu. Musia ich mať nasadené.
- dospelí podľa vlastnej úvahy.

Čo si zbalit':

Je ťažko poradiť čo si má kto zo sebou na splav zobrať. Ako pomôcku sem napíšem, čo si beriem ja.

Do lode si obliekam:

starú tenkú košeľu - ochráni aj proti slnku

klobúk - môže byť aj slamený

plavky

staré sandále - je potrebné mať obuv, ktorá pevne drží na nohe.

Do vodotesného barelu (alebo vodáckeho vaku) si so sebou do lode beriem:

- jednu sadu oblečenia na prezlečenie

- pršiplášť

- opaľovací krém

- jedlo, nôž - jedlo je dobre mať už hotové (napr. desiatové chleby, horalky...), lebo často nie sú hygienické podmienky na prípravu, cukríky a 1,5 litra pitnej vody na osobu

Na stanovanie si beriem:

Baterka	Sekerka	Tenká košeľa s dlhým rukávom (proti slnku)
Zápalky (zapaľovač)	Fľaša na vodu	Teplé oblečenie na večer (napr. rifle, mikina, tepláky)
Varič	Ešus	Šľapky
Náplň do variča	Hrnček	Sandále do vody
Hygiena, vreckovky	Lyžica	Uterák
Slnčné okuliare	Nôž	Pršiplášť, dažďu odolná
Šnúra	Peniaze	vetrovka
Hodinky (ktorých nie je škoda)	Strava - napr.: polievky, cestoviny, parok s fazuľou	Saponát
Šitíčko	Cukor	2 štipce
Obväz	Čaj	Hubka na riad
Smekta	Soľnička	Utierka
Živočíšne uhlie	Pyžamo	Doštička (kuchynská)
Rýchloobväz na otlaky	Tričko 2x	WC papier
Foto	Krátke nohavice 2x	Opalovací krém
Spacák	Slipy a ponožky (na počet dní+1)	Repelent
Karimatka	Čapica s šiltom (do dažďa a proti slnku)	Karty (hry)
Stan	Plavky	Igelitky na špinavé prádlo
		Je fajn mať skladaciu stoličku

Organizácia posádky lode:



Posádka lode sa skladá z:

- povinne: kapitána - ten čo sedí najviac vzadu
 - povinne: háčika - ten čo sedí najviac vpredu a ak sú vpredu dvaja (katamarán, pramica), tak ten, čo má pádlo na druhej strane ako kapitán.
 - voliteľné: porcelán - všetci ostatní
- pozn. posádky jednomiestnych lodí môžu tieto funkcie kumulovať.

Kapitán:

- za správanie lode a jej bezpečnosť zodpovedá kapitán
- v lodi velí kapitán
- potápajúcu sa loď opúšťa kapitán ako prvý - je to signál na opustenie lode
- kormidluje. **Keď nevie kadiaľ ísť, pláva tadiaľ, kde preplávala vedúca loď.**

Háčik:

- háčik je druhá najdôležitejšia osoba v lodi
- byť háčikom je veľká česť a háčik si to váži.
- háčik je hrdý na to, že najsilnejšie pádluje
- ak kapitán vydá rozkaz, ktorý sa nikomu nechce splniť, vykoná ho háčik.
- háčik hlási kapitánovi prekážky pred loďou
- háčik nosí rád prilbu.
- ak nie je pred loďou prekážka, má háčik právo mlčať
- ak vie ako, odhadzuje a priťahuje nos lode

Porcelán:

- dáva pozor, či kapitán neopúšťa loď
- keď sa mu chce, tak pádluje
- plní príkazy kapitána (ak vie ako)
- má právo mlčať

Do lode nastupuje najprv kapitán, háčik ju pridržá.

Keď má kapitán kontrolu nad loďou, povolí nastúpiť posádke.

Posledný nastupuje háčik, ktorý dovtedy pridržá loď.

Pri vystupovaní vystúpi najprv háčik a pridržá loď.

Potom zvyšok posádky a naposledy kapitán.

Organizácia vodáckej skupiny:



V skupine velí "vodca splavu". Menuje ho HO na začiatku splavu - vyberie skúseného vodáka.

Vodca splavu preberie velenie po fasovaní materiálu a HO mu podlieha až po posledné zakotvenie. Potom zasa preberie velenie HO.

Vodca splavu zabezpečí, že rozjašení vodáci neutečú bez HO ani keď formality po fasovaní trvajú dlhšie!

Vodca splavu velí kapitánom lodí a určuje a odvoláva "vedúcu loď" a "záverečnú loď".

- Vedúcu loď nesmie nik predbiehať.
- Záverečnou loďou sa nik nesmie nechať predbehnúť.

Kapitán vedúcej lode:

- je skúsený vodák
- pláva prvý a kontroluje, či je rieka bezpečná, aby sme sa mohli bezpečne oddávať vodáctvu.
- môže nariadiť zakotviť a oznámi, že pokračovanie je len na vlastné riziko.

- môže nariadiť vystúpiť na breh a lode preniesť
- môže nariadiť uvoľniť prístavacie miesta (odchod, alebo vytiahnuť lode na breh)
- **pláva tadiaľ, kde je to bezpečné. Ostatní kapitáni, keď nevedia kadiaľ treba ísť, nasledujú vedúcu loď.**

Kapitán záverečnej lode:

- je aspoň ako-tak skúsený vodák
- povzbudzuje posádky zaostávajúcich lodí pokrikom: "Makajte, banda lenivá!"
- môže prikázať odchod, alebo oznámiť "zaostalcom", že tam ostávajú na vlastné riziko.
- nemusí čakať, ak sa niekto chce niekde zdržať (kúpať sa, alebo skúmať neobvyklé zákutia). Ostávajú na vlastné riziko.

Signály píšťalkou:

1 hvizd :

- ak sme pri brehu, znamená "Odchod!"
- ak sme na rieke, znamená "Zvýšte opatrnosť!"

2 hvizdy krátko po sebe: "Všetci pristáť!"

Prekonávanie prekážok (napr. hate):

Pred prekážkou sa čaká na záverečnú loď. Keď sme všetci, vodca splavu vysvetlí kapitánom, ako na to.

Vodca splavu uváži, či je potrebné zaistiť s hádačkou.

Za prekážkou (haťou) sa čakáme a povzbudzujeme vodákov prekonávajúcich hať. Ak sa lode už pod haťou nezместia (nie je kde pristáť), tak vedúca loď s nimi odchádza.

Úplne vážne a bez srandy:

lode prekonávajú prekážku po jednej. Do hate sa môže ísť až vtedy,

keď predchádzajúca loď hať opustila. Zrážky lodí v kombinácii so silným prúdom vytvárajú veľmi nebezpečné situácie.

Prevoz lodí a osôb:



Je to najkomplikovanejšia časť splavu. Je tu viacero možností. Ak ste individualisti a chcete ísť sami na vodu (neorganizujete skupinu) najvhodnejší je strešný nosič na aute. Dvojica (otec so synom) sadne do kanoa a plaví sa na koniec trasy. Odtiaľ zavolá otec manželku, aby po nich prišla autom. Naložia kanoa na strešný nosič a dobre pritiahnu gurtňami. Cestou domov sa zastavia vrátiť kanojku do Zálesia. Pri preprave katamaránu je potrebný príves. Šírka katamaránu je 2 metre, preto sú potrebné dva 2 metrové hranoly, ktoré sa položia naprieč na príves. Následne na hranoly sa položí katamarán a pevne zagurtňuje. Títo vodáci ušetria veľa času aj peňazí za prepravu.

Najvhodnejšie a najkomfortnejšie je zorganizovať skupinu, ktorá naplní autobus s prívesom na lode. Jedným šupom sa zoberú ľudia aj lode. Je to najkomfortnejšie riešenie, ktoré šetrí množstvo času.

Najčastejšie sa využíva variant organizovania skupiny s prevozom lodí organizovanej skupiny. Do lodenice prídete na autách. Vyložia sa ľudia, ktorí fasujú lode. Šoféri s prázdnyimi autami idú na koniec trasy, tam auta zaparkujú a jedno auto sa vráti naspäť do lodenice so šoférmi. Je to vhodné aj pri viacdňovom splave. Pretože spacáky a stany si nechávate v aute a týmto systémom sa presúvate medzi kempami. Týmto Vám v lodi ostáva plno voľného miesta a nemáte zbytočne ťažkú loď.



Trasy:

Malý okruh Zálesie: Šúrsky kanál – Zálesie

Táto trasa trvá 2 hodiny, je to šikovní okruh bez náročnej prípravy. Prídete do lodenice, tam sa naložia loďky a presunie sa na začiatok trasy na Šúrsky kanál. Táto trasa je vhodná aj na večerné splavy po práci na spestrenie aktivít a aj pre rodiny s malými deťmi. Túto trasu vydrží aj neposední drobci.

Výlet do divočiny: Zálesie – Tomášov

Veľmi pekná trasa plná popadaných stromov, vodného vtáctva. Skratka divočina. Časovo bez opekania trasa trvá 3 hodiny po vode, pričom elektrárňou je cca 40 minút pred koncom splavu. Pri presune bez opekania treba počítať cca 4 hodiny. Končí sa v Tomášove vpravo pred mostom. Blízko je reštaurácia Zlatá rybka. Pri elektrárni v Novej Dedinke je potrebné lode prenášať po pravej strane - ale je to skôr také ozvláštnenie, než problém.



Víkend Malý Dunaj: Zálesie - Vlky - Jelka

Nenáročná trasa. Ak ste už boli na vode aspoň niektorí z Vás, mali by ste to zvládnuť. Malý Dunaj tečie pomaly, preto si treba plánovať kratšie trasy, aby ste sa neumorili. Nie je to o divočení v perejach, ale o obdivovaní pokojnej prírody. Nie je problém vidieť bobra alebo ondatru, volavky a podobnú divočinu.

Vo Vlkoch sa pristáva PRED ostrovom na ktorý vedie nepoužívaný železný most (skôr lávka). Je tam na lúke neoficiálne táborisko a cca 500m hostinec (za ihriskom). Často je zavretý a preto je dobre si overiť, či bude otvorené. Niekedy sa dá dopredu dohodnúť, že vám uvaria guláš.

Odporúčam končiť v Jelke buď pri reštaurácii Ister alebo dá sa ísť ešte 2 hodiny ku kolovému mlynu.

Prvý deň je treba pri elektrárni v Malej Dedinke lode prenášať - ale je to skôr také ozvláštnenie, než problém. Ak prenášate vpravo, je to dlhší kus po lúke. Ak prenášate vľavo, je to kratšie, ale lode je treba preložiť cez plôtik.

V Tomášove vpravo pred mostom je reštaurácia.

Jediné reálne nebezpečenstvo je, že sa človek zachytí pod vodou o niečo, čo mu nedovolí vynoriť sa. Preto keď nepôjdete sami a budete poctivo obchádzať spadnuté stromy a podobné veci, bude to v pohode.

Doporučené lode: Aj úplní začiatočníci si môžu trúfnuť na plastovú loď. Nafukovacie lode sú nevhodné - strašne sa na stojatej vode pri pádlovaní nadriete.